【调研纪要】粤港澳大湾区三四线市场调研:珠海篇

文/克而瑞研究中心 杨科伟、俞倩倩

城市概况: 过去两年常住人口增加 22 万,经济已达世界发达地区水平

珠海,粤港澳大湾区节点城市之一、四个经济特区之一、珠江口西岸的核心城市。东与香港、深圳隔海相望,南与澳门相连,西邻江门市,北与中山市接壤。对外经贸方面,设有拱北、九洲港、珠海港、万山、横琴、斗门、湾仔、珠澳跨境工业区等8个国家一类口岸;同时也是典型的旅游城市,2018年全年接待国内游客3797.58万人次,入境旅游人数513.73万人次,其中来自香港、澳门和台湾地区约446.22万人次,占比达87%。2018年末全市常住人口189.11万人,比上年末12.57万人,而前一年增加9.01万人。人口城镇比90.08%。2018年城镇常住居民人均可支配收入50713元,比上年增长8.3%,城镇居民人均住房建筑面积为31.7平方米。另外,2018年珠海市三次产业的比例为1.7:49.2:49.1,人均地区生产总值按平均汇率折算为2.41万美元,已达发达地区水平。

市场综述

港珠澳大桥通车、大湾区规划落地带来直接利好,

极宽松落户政策突破限购,投资氛围浓厚

与江门、肇庆有所不同,珠海楼市明显受益于粤港澳大湾区规划利好,春节过后市场明显复苏,售楼处人声鼎沸,全国各地投资客络绎不绝。短期内市场大热主要仍是投资客驱动,一方面限购政策明显"松绑",如在斗门区外地人仅需开无房证明即可购房,落户条件也放宽至本地有正当职业即可;另一方面粤港澳大湾区规划落地直接利好珠海,特别是港珠澳大桥通车,香港、澳门客群外溢带来的自住投资需求,加之渠道分销带来了内地和海外客群,从而促使市场稳步复苏。中长期来看,珠海楼市还是存在一定的潜在风险的:一是规划利好提前透支了城市发展价值,本地人口基数较低,收入有限,难以对需求形成稳固支撑;二是外地投资客未来套现问题,尤其是斗门这样的新兴开发区域,土地供应量较大,二手房交易尚不成熟,加之珠海本身受政策影响较大,能否取得可观的投资收益仍然存疑。

政策环境

局部取消限购,限贷、限售、限签,人才落户宽松

珠海 2018 年一直执行着较为严格的限购政策:本市户籍 3 套,非本市户籍需缴纳 5 年社保或个税,限购 1 套;但是步入 2019 年以来,限购执行层面开始"松动",如在斗门

区外地人只需开无房证明即可购房,全市大专以上学历可落户,政府态度低调,并未对外宣传。限贷层面,首套房首付 3 成,利率上浮 10%,5.39%左右;二套房月供结清首付 4 成,未结清首付 5 成,利率上浮 15%。限售层面,斗门区限售 3 年,其他区域限售 5 年。限签层面,网签备案高低搭配,结构性拉低全市房价。

区域房价

房价梯度: 横琴规划利好>香洲主城区>金湾改善宜居>斗门价格洼地

全市划分为四大区域: 斗门价格洼地,房价 1.6 万,市场异常火热,1-2 月海伦堡湖心里成交 240 套,华发 300+套,外地投资客"扫楼",一人最高购买 46 套。不过,短期内供应量较大,今年预计供应 1 万套,有一定去化压力。金湾区房价 2.8-2.9 万,地价最高 1.9 万,房屋供应有一定稀缺性,珠海机场。各项目去化明显分化,碧桂园滨江天际 19年 1 月开盘低开高走,房价上涨 3 干,成交 300 套;地王盘崇峰由 3.8 万降至 2.6 万,依旧难去化。横琴,第三个国家级新区,住房供应异常稀缺,30%土地可开发面积,其中 6%宅地,约 6 平方公里。横琴口岸,计划年底两关一口,房价 5-7.5 万,对面澳门 10-15万,车位 200 万。香洲区,主城区,市中心破旧,配套成熟,房价 3-4 万,海景豪宅房价7万。

大湾区规划利好正在兑现,粤港澳大桥通车,未来两岸三地之间的市政交通将进一步完善,市场可高看一线,房价仍有上涨空间。

营销去化

各项目均上马渠道分销,取消折扣、上调售价,去化表现良好

去年下半年市场降温,但随着限购放松,年底市场转暖,外地投资客大量进场,市场热度持续提升。各项目均上马渠道分销,2-3 家居多用于导客,项目到访量基本是工作日20-50组,周末60-100组。考量到外部影响,项目开盘基本都悄无声息进行,不敢大肆宣扬热销消息,而项目折扣基本取消,以海伦堡·湖心里项目为例,近期加推128套房源,蓄客一周便准备开盘,2万诚意金认筹可享受优先选房权,此外并无更多的折扣力度,个别项目售价上调,碧桂园滨江天际由2019年1月25000元/平米上涨至28000元/平米,预计下轮加推还将上调价格。

客户结构

渠道分销引流外地投资客,刚需、改善项目客户构成略有不同

依据渠道分销强度、房价高低等因素,客群分布略有不同,总体呈现出开辟渠道越广,项目报价越低,投资客比例越大。具体来看,譬如售价斗门区域的海伦堡·湖心里项目报价在 15500-16000 元/平米,外地客户占比 60%-70%,新疆、东北、河南、江西客群皆有,港澳客约 5%,本地客群占比 30%左右,主要以父母资助,刚工作不久的年轻小夫妻为主,同区域的时代中央公园因启动港澳渠道,港澳地区客户占比可达约 20%;而金湾区域的碧桂园·华发·滨海天际项目,当前报价 28000 元/平米,客群占比结构则是 30%本地客,30%新珠海人,40%外地客;渠道带客强度不大,且因单价较高等因素,主要是满足本地客群自住需求,且项目存在明显的价格天花板,总价超 300 万元以上客户数量锐减。对横琴岛而言,因为自贸区的与毗邻保税区关系,办公产权的公寓项目供应量大,也成为港澳投资客户主要投资标的。

土地市场

棚改旧改占比较少,近两年土地供应充裕

从珠海城市发展来看,本地原住居民较少,城区可开发土地量较大,开发商也普遍偏好 净地,因而棚改、旧改拿地占比较少。区域分布来看,各板块土地供应情况存在显著差异:

斗门区: 前期供地较多,多数地块集中在区域开发商手中,外来品牌房企一般采取收购合作方式拿地,比如海伦堡·湖心里项目为 1992 年拿地,成本相对较低;而随着大湾区利好消息释放,2018 年公开招拍挂成本陡增,以湖心里项目附近地块为例,中铁 2018 年 3 月拿地楼面价 11000 元/平米、建发 2018 年 5 月拿地楼面价 13000 元/平米。短期 2019年斗门区域新建商品住房供应量大,初步预计新增供应超过 1 万套,有一定去化压力。

金湾区: 航空新城板块在售项目较少,主要有龙湖、崇峰、碧桂园·华发滨海天际,还有九州保利天和四个项目,但下半年供货量较大,中航花园即将开盘,此外九州保利天和计划今年 60 亿货值加推。值得关注的是,该区域前期拿地楼面价都比较高,本地开发商崇峰拿下 2017 年地王,拿地楼面价 19050 元/平米,碧桂园·华发·滨海天际项目扣除 10%人才配建,折合楼面价也达到了 19400 元/平米。

横琴岛:占地 106.46 平方公里,可开发占比 30%,约 28 平方公里,规划天然山水不可动,其中纯住宅占比 8%,约 6 平方公里左右,其他大部分为商业、办公,宅地相对稀缺。

典型调研项目一: 海伦堡·湖心里

地理位置: 珠海市斗门区白藤六路南侧

交通体系:一立交:政府耗资 700 多亿元打造金湾立交;三桥:香海大桥明年通车,港珠

澳大桥西线延长线,金海大桥 2022 年完工;三高速: 江珠高速、广珠西线高速、京珠高

速;一城轨:广珠城际轨道。

物业类型: 高层

建筑面积: 179151 平方米

总户数: 1612 户

装修:精装(赠送,对外无报价)

开盘时间: 2018年7月

交房时间: 2020年

主力户型: 3 室 2 厅 2 卫 1 厨 约 104.78 平; 3 室 2 厅 2 卫 1 厨 约 109.27 平; 4 室 2

厅 2 卫 1 厨 约 124.01 平

上次开盘售价: 15500-16000 元/平方米 (精装修)

项目点评:项目开盘节奏为 2018 年 7 月首开,备案精装 17000-18000 元/平米,因备案价过高,走量一般,后期毛坯报价 13000-13500 元/平米,10 月去化率开始好转,一个月可去化 2 栋左右,200-300 套房源。之所以项目热销主要源于以下几点:一方面限购政策放开,大批投资客涌入,尤其是分销渠道拓展,引流外地客群;另一方面项目区位较佳,地处斗门、金湾交界处,其所处湖心路片区售价在毛坯 17000-18000 元/平米,精装最高 20000 元/平米。项目因拿地时间较早,地价较低,因而采取低价走量策略,价格优势显著。当前热销户型主要以 109 平米小三房为主,可以满足购房者一步到位的需求,且春节之后,项目持续热销,近期开盘 128 套房源,已认购 60-70 组,蓄客七不到一周,且外地投资客占比 60%,主要来自于江西、黑龙江、新疆等区域。

售楼处实景图





典型调研项目二: 碧桂园·华发·滨海天际

地理位置: 航空新城山湖海路与金二路交汇处

交通体系:三高速:机场高速、江珠高速、广珠西线高速;三大桥:香海大桥、金海大桥、

洪鹤大桥; 两城轨; 一机场: 珠海机场

物业类型:小高层,高层

建筑面积: 277243 平方米

总户数: 1806户

装修:精装

开盘时间: 2019年1月

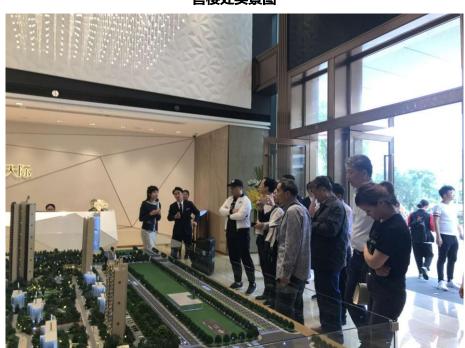
主力户型: 2+1 房 2 厅 2 卫(建面 91.29 平米)、3 房 2 厅 2 卫 (建面 103.18 平米)、4

房 2 厅 2 卫(建面 102.73 平米、137.57 平米、125.59 平米)、5 房 2 厅 3 卫(建面 203.9

平米)

售价: 28000 元/平米

项目点评:项目所处航空新城板块(航空新城占地 3.8 平方公里),项目分 2 期开发,目前在售 3 号楼,17 层,2 梯 2 户,主力户型 126 平四房,14 号楼 2 梯 3 户,主力户型边户型 138 平米四房,中间套 104 平米三房。项目 1 月首开售价 25000 元/平米,因蓄客半年,开盘半小时即售罄;2 月、3 月均有加推,上调价格至 28000 元/平米,目前去化率在 20%左右。去化约 300 多套房源,周边二手房根据房龄不同,售价在 20000-24000 元/平米不等,客户分布为 30%本地客户,30%新珠海人,40%外地客户,投资客主要来自内蒙、新疆、山西、天津、浙江等,2019 年 1 月首开便开始上渠道,目前为 4 家左右,来访量为一天 50 组,周末稍微多一些。



售楼处实景图



典型调研项目三: 龙光·玖龙玺

地理位置: 横琴新区中心地带港澳大道及环岛东路交界处,横琴口岸对面 400 米

物业类型: 板房设计, 洋房、高层、复式

建筑面积: 174874 平方米

总户数: 1102户

装修:精装

开盘时间: 2018年10月

交房时间: 预计 2020 年 06 月 30 日

主力户型: 高层: 两房(建面 69 平米), 三房(建面 99-103 平米); 洋房: 三房(建面

105 平米); 复式: 四房(建面 140 平米)

售价: 顶楼备案价最高 7.5 万元/平米,一套 1000 万左右,在售房源均价 48000 元/平米 -56000 元/平米

项目点评:该项目为龙光高端项目,去年开盘以来价格持续走高,因教育配套相对高端,客户主要来自于港澳,北上广深投资客多,粤港澳大湾区客户占比 3 成,北上广深内陆投资客占比 3-4 成,在售户型面积段基本迎合了不同购买力投资客群需求,总价在 300-600万不等,最为热销户型为 100 平米左右三房。项目营销层面,常规广告宣传、代理公司港澳网络平台或登报都有涉及,一天到访量 30-40 组,周末约 60-70 组。值得关注的是项目屋顶设计为绵延山体,在岛内独一无二,与周边景观相契合。

售楼处实景图

